

NX

NX200t













## CHƯƠNG

# 1



### Ý TƯỞNG MẪU XE NX

NX mang đến những trải nghiệm mới mẻ trong cách thể hiện cá tính, niềm hứng khởi lái xe và tiện nghi cho cuộc sống đô thị.

NX được phát triển dựa trên ý tưởng "xe thể thao thành thị cao cấp", một thế hệ Lexus tiếp theo dành cho giới trẻ thành thị say mê dòng SUV sang trọng. "Thành thị cao cấp" thể hiện đam mê của Lexus muốn tạo ra những giải pháp hữu ích với nhu cầu đi lại của cuộc sống đô thị, ứng dụng những công nghệ tiên tiến, thân thiện với môi trường tuyệt vời và các chi tiết Lexus tinh tế có thể mang lại chất lượng tuyệt đỉnh và cảm giác lái đầy hứng khởi. "Thể thao" thể hiện phong thái năng động tạo nên kiểu dáng mạnh mẽ và đầy dấu ấn cá nhân, giúp hành khách tận hưởng cảm giác lái năng động, với khả năng tăng tốc mạnh mẽ, khả năng xử lý và vận hành đậm chất thể thao. Nó còn được gắn liền với "Gear",

thường để chỉ những thiết bị hay vật dụng được tạo nên bởi sự đầu tư tỉ mỉ vào từng chi tiết tinh tế, nhằm tạo ra những tính năng tiên tiến và tiện ích ưu việt gắn kết với những thiết bị thể thao đẳng cấp hàng đầu, cùng thiết kế nổi bật và công nghệ tiên tiến. Tổng hòa của tất cả các yếu tố này tạo nên "Mẫu xe cao cấp đậm chất thể thao". Và như vậy một chiếc SUV dành cho đô thị năng động với khả năng tăng tốc, xử lý và vận hành chính xác đáp ứng cao với giao thông thành phố, với sự tiện ích thỏa mãn mọi nhu cầu đa dạng của cuộc sống không ngừng, với hiệu quả tiết kiệm nhiên liệu thân thiện với môi trường cùng các tính năng và chi tiết tinh tế đã làm nên thương hiệu Lexus.





NX thể hiện sự chú ý đến từng chi tiết của Lexus, điều đó khiến cho mỗi chuyến đi trở nên đặc biệt, biến sự tiện nghi hợp lý của một chiếc xe thể thao thành một nhu cầu thiết yếu không thể thiếu. Sự tỉ mỉ đến từng chi tiết này được áp dụng với mọi khía cạnh trong việc phát triển xe NX, với sự tập trung đặc biệt vào thiết kế, tiện ích và khả năng vận hành. Vượt trên cả sự mong đợi về chất lượng và tích hợp công nghệ tiên tiến, khách hàng còn hài lòng hơn cả khi mọi chi tiết nhỏ đều được chăm chút tỉ mỉ. Cụm đèn trước hình chữ L với ánh sáng ấm áp và tay nắm cửa phát sáng

thể hiện sự đón chào thân thiện với người lái tạo nên thiết kế ngoại thất vô cùng ấn tượng và cuốn hút. Đối lập với thiết kế ngoại thất gọn gàng, không gian nội thất rất rộng rãi, khách hàng sẽ cảm nhận được những chi tiết thiết kế đầy xúc cảm như đồng hồ kim số kiểu dáng thể thao, sự bố trí theo trục giác và công năng của từng phím điều khiển và thậm chí cả bu lông thẩm mỹ có logo Lexus phía cạnh nắp lò. Trong khi lái, chiếc xe như tòa sáng khi tăng tốc nhưng lại tiết kiệm nhiên liệu hoàn hảo, cùng với khả năng xử lý nhanh nhạy.



# 2



## THIẾT KẾ

Sự kết hợp giữa khả năng xử lý nhanh nhẹn tuyệt vời và cả tính năng động với không gian rộng rãi tạo nên một phong cách thể thao mới mẻ.

NX được coi là dòng xe thể thao thành thị cao cấp bởi đường nét thiết kế sắc sảo thu hút mọi ánh nhìn, cảm giác lái hưng khởi và cả tính năng động đậm chất thể thao dành cho giới trẻ. Về ngoài sắc sảo và chắc chắn như thể chiếc xe được cắt ra từ kim loại cứng nguyên khối. Nhìn thiết kế bên ngoài, chiếc xe sẽ gây hấp dẫn bằng một loạt sự thay đổi liên tục trên bề mặt, thể hiện khả năng vận hành mạnh mẽ và nhanh nhẹn. Bắt đầu với lưới tản nhiệt hình con suốt đặc trưng của Lexus, thiết kế ngoại thất thật sắc nét và gọn gàng, hình dáng thân xe như kim cương, vành xe loa rộng và bánh lớn tôn lên kết cấu vững chắc, giúp chiếc xe

chuyển động vô cùng sống động. Nội thất đầy xúc cảm, với đầy đủ chức năng được bố trí hợp lý, dễ dàng sử dụng cùng không gian tiện nghi của một chiếc SUV và đặc biệt nổi bật với phong cách thiết kế tập trung vào cảm giác lái của siêu xe Lexus LFA danh tiếng. Nó thể hiện cách tiếp cận của Lexus hướng về người lái, nghĩa là tập trung vào tính năng lái thể thao để nâng cao sự hưng khởi cho người lái. Có thể nhìn thấy ngôn ngữ thiết kế L-finesse của Lexus trong thiết kế tại khoang lái. Đường viền chạy ngang như một tấm ốp kim loại tinh tế tại bảng điều khiển trung tâm khiến khoang lái có một thiết kế rất đặc trưng của một chiếc Lexus SUV.





### THIẾT KẾ NGOẠI THẤT

Thiết kế ngoại thất năng động và góc cạnh thể hiện khả năng vận hành tuyệt vời và cá tính năng động theo phong cách thể thao mới mẻ



### THIẾT KẾ NỘI THẤT

Sự bố trí hợp lý các tính năng cùng thiết kế tinh tế chú ý đến từng chi tiết trong nội thất phong cách thể thao giúp người lái thêm tự tin tận hưởng cảm giác lái đầy hứng khởi.



# 3



## VẬN HÀNH

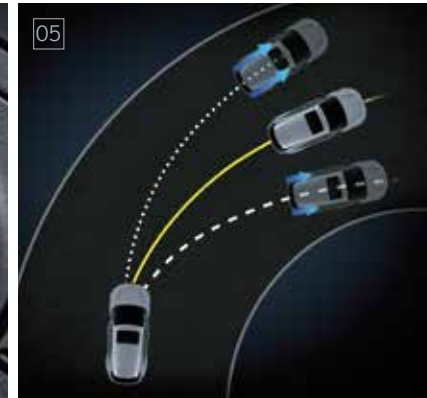
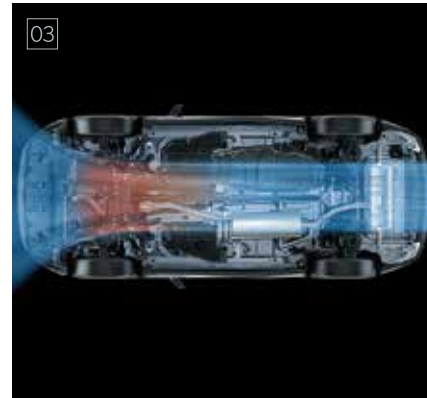
Với NX, việc lái xe trong thành phố trở nên thú vị bởi dáng vẻ đỉnh đặc, khả năng vận hành mạnh mẽ, xử lý nhanh nhạy tạo nên cảm giác lái hứng khởi trên đường phố.

Khả năng vận hành mạnh mẽ, xử lý tay lái nhanh giúp người lái vượt qua các thách thức luôn thay đổi nhanh chóng của giao thông thành phố hàng ngày, cũng là khái niệm của Xe Thể Thao Thành Thị Cao Cấp. Những tính năng nổi trội này tạo nên giá trị cốt lõi của NX, được phát triển từ Lexus DNA. Trong quá trình sản xuất, sự chắc chắn và thống nhất của thân xe được tăng cường nhờ kỹ thuật hàn laze và keo chống ồn thân xe, giúp chiếc xe vận hành hoàn hảo. Vì sai hạn chế chênh lệch mô men xoắn lên hai bánh

dẫn hướng tạo nên sự chắc chắn cho khả năng đánh lái chính xác đáp ứng hoàn hảo mong muốn của người lái. Ngoài ra, chúng cũng tạo nên sự nhanh nhạy và khả năng đáp ứng cao với mọi cú đánh lái khiến cho việc lái xe trong thành phố trở nên thú vị. Sự kết hợp của trọng lượng xe nhẹ cùng với công suất vượt trội của động cơ tăng áp tiên tiến, giúp người lái tăng tốc đầy hứng khởi tận hưởng cảm giác lái thể thao, mà vẫn đạt được hiệu suất tiết kiệm nhiên liệu hàng đầu.







**01 / Khung gầm**

Nền tảng để tạo nên một chiếc xe NX với khả năng vận hành mạnh mẽ thể thao là hệ thống khung gầm với kết cấu thân xe chắc chắn và nhẹ được làm từ thép và nhôm luyện với độ bền cao và cốt thép tại những vị trí quan trọng. Thành tựu của công nghệ sản xuất tiên tiến bao gồm kĩ thuật hàn laser và keo chống ồn thân xe, cùng với kĩ thuật hàn điểm mới giúp nâng cao sự chắc chắn của các điểm kết nối và góp phần tạo nên khả năng vận hành đỉnh cao, sự thoải mái và yên tĩnh tuyệt vời.

**02 / Vi sai hạn chế chênh lệch mô men xoắn lên hai bánh dẫn hướng**

Vi sai tiên tiến làm hạn chế sự chênh lệch mô men lên hai bánh dẫn hướng trong chế độ tải nhẹ hoặc tốc độ vòng tua thấp, tạo nên những cú đánh lái chính xác cao giúp xe ổn định khi đi thẳng và tăng tốc.

**03 / Khí động học**

Thiết kế khí động học tuyệt vời của NX giúp tiết kiệm nhiên liệu và mang lại sự yên tĩnh thoải mái trong khoang lái ngay cả khi lái với tốc độ cao. Lexus tập trung đặc biệt vào việc giảm lực cản, bao gồm cánh hướng gió phía sau, viên học lớp cho cả 4 bánh, phù động cơ, sàn, cản chữ A và gâm sau, góp phần giúp luồng khí đi chuyển mượt mà dọc theo xe.

**04 / Lựa chọn chế độ lái**

Tính năng lựa chọn chế độ lái là việc kiểm soát tích hợp của nhiều hệ thống nhằm giúp người lái điều chỉnh việc vận hành phù hợp với phong cách lái của mình. Người lái có thể chọn và thay đổi giữa 4 chế độ: Thông thường, Tiết kiệm nhiên liệu, Thể thao và Thể thao +.

**05 / Dẫn động 4 bánh toàn thời gian AWD**

Hệ thống kiểm soát điện tử liên tục thay đổi phân phối lực cho bánh sau, đổi từ dẫn động cầu trước sang dẫn động 4 bánh toàn thời gian AWD để tạo nên sự ổn định khi lái, thích ứng với mọi điều kiện lái, và tiết kiệm nhiên liệu hoàn hảo.

**06 / Động cơ tăng áp phun nhiên liệu trực tiếp 2.0 lit**

Động cơ tăng áp thế hệ mới, không chỉ làm tăng khả năng vận hành mà còn giúp sử dụng nhiên liệu hiệu quả. Bộ tăng áp cuộn đôi hiệu suất cao được kết hợp với động cơ tuân theo chu trình Atkinson nhờ Hệ thống điều phối van biến thiên thông minh kết với khoảng biến thiên rộng Dual VVT-iW. Hệ thống phun nhiên liệu kết hợp trực tiếp và đa điểm D-4ST bao gồm cả đầu phun trực tiếp trong xy lanh và đầu phun tập trung tại họng hút động cơ. Công nghệ tiên tiến này của Lexus giúp tạo ra mô men xoắn cao ở tất cả các vòng tua động cơ, vì thế giúp nâng cao khả năng vận hành và tiết kiệm nhiên liệu.

**07 / Hộp số tự động 6 cấp ECT**

Hộp số tự động 6 cấp ECT siêu thông minh cho phép lái xe linh hoạt theo nhu cầu của người lái, tính toán mô men động cơ để người lái chủ động kiểm soát khi tăng tốc. Hộp số tự động đa cấp và sang số G thông minh góp phần mang lại cảm giác lái hưng khởi.

**08 / Ống xả kép**

Điểm tinh tế nằm ở hình dạng độc đáo của ống xả kép như một cách thể hiện sức mạnh động cơ tăng áp. Nhìn từ bên cạnh, rất dễ nhận ra ống xả dài nổi bật.

**09 / Hệ thống treo trước và sau**

Hệ thống treo Macpherson trước và tay đòn kép sau chắc chắn và gọn nhẹ được tối ưu hóa mang đến khả năng xử lý nhanh nhẹn và sự tiện nghi đẳng cấp. Việc tập trung vào các bộ phận tách biệt bao gồm các lò xo cuộn, bộ ổn định, giảm xóc, và ống lót hệ thống treo.

**10 / Hệ thống treo thích ứng**

Hệ thống treo thích ứng luôn kiểm soát lực giảm xóc của các bộ giảm chấn một cách độc lập trên mỗi bánh xe, đảm bảo kiểm soát ổn định và thoải mái tuyệt đối trong những điều kiện lái khác nhau.

**11 / Giảm xóc**

Các bộ phận giảm xóc bao gồm piston và vòng đệm được thiết kế cân thân giúp xe chạy êm ngay cả trên những đường gập ghềnh, hỗ trợ đánh lái chính xác và mang lại cảm giác lái tuyệt vời.





## CHƯƠNG

# 4



### TÍNH NĂNG

NX giúp người lái luôn tự tin bởi hình dáng thân xe chắc khỏe, tiện ích hữu dụng và vận hành tuyệt vời.

Thiết kế bên ngoài của NX thể hiện cả tinh mạnh mẽ song nội thất bên trong lại vô cùng hữu dụng với cabin rộng rãi. Những đường gờ nổi sắc nét và vẻ ngoài đỉnh đặc khẳng định cá tính và phong cách thể thao của người lái. Tuy vậy khi nhìn gần hơn sẽ thấy rõ đường nét đăng cấp hoàn hảo của đèn trước LED tiết kiệm năng lượng, sự thân thiện với người dùng bằng tay nắm cửa phát sáng, và tinh linh động hữu dụng của không gian hành lý

rộng rãi, tất cả đều giúp người lái tận hưởng niềm vui khi lái xe hàng ngày. Có thể nhìn thấy sự tinh tế đến từng chi tiết ở thiết kế khoang lái tập trung vào người lái và sự lựa chọn tỉ mỉ, bố trí và cân nhắc tinh thuận tiện để sử dụng của tất cả các tính năng. Việc cân nhắc kỹ lưỡng vị trí hộp đựng đồ, từng chi tiết đều minh chứng cho đẳng cấp tinh tế và tạo ra sự hài lòng cho người sử dụng.





**01 / Đèn trước 3 bóng LED**

Thiết kế bắt mắt của đèn LED 3 bóng tiết kiệm năng lượng tạo hiệu ứng ánh sáng hình chữ L. Cùng với chữ L đặc trưng của đèn ban ngày LED, có thể dễ dàng nhận ra NX là một chiếc xe Lexus dù ngày hay đêm.

**02 / Đèn sương mù LED**

Đèn sương mù LED được tích hợp vào cản trước, tiết kiệm năng lượng đồng thời cung cấp ánh sáng mạnh, góp phần tạo nên tầm nhìn hoàn hảo để lái xe an toàn trong điều kiện ánh sáng yếu và ban đêm.

**03 / Cụm Đèn LED phía sau**

Đèn Lexus chữ L đặc trưng nhìn như một tinh thể lấp lánh dù cả vào ban ngày. Thiết kế tiên tiến tạo ra hiệu ứng ánh sáng liên mạch và thống nhất ở bên cạnh và phía sau.

**04 / Cửa sổ trời**

Cửa sổ trời phía trước giúp người lái cảm giác không gian rộng hơn trong cabin. Cửa được mở và đóng, nghiêng lên xuống khi ấn nút. Các miếng ốp được tích hợp vào bộ hướng gió giúp giảm tiếng ồn.

**05 / Tay nắm cửa**

Thiết kế tinh tế tạo nên sự thân thiện với người dùng. Được tạo hình năng động rất dễ nắm với một đường nẹp bóng sáng và hiệu ứng ánh sáng hắt xuống dưới giúp hành khách mở cửa xe dễ dàng khi trời tối, sau đó ánh sáng sẽ dần mờ đi.



**01 / Khoang hành lý**

Đổi lập với cá tính thể thao của ngoại thất, không gian chứa đồ rộng rãi của khoang hành lý thể hiện rõ nét tinh hữu dụng thực tiễn và thiết kế thông minh của cabin. Cửa sau mở rộng giúp dễ dàng sử dụng không gian linh động, có thể sắp xếp nhiều hành lý, trong khi vẫn đủ chỗ ngồi thoải mái cho hành khách ở ghế sau. Tầm ngăn khoang hành lý giúp che đậy hàng hóa, có thể dễ dàng mở và gấp tấm che bằng tay cầm.

**02 / Nắp khoang hành lý điều khiển điện**

Có thể điều khiển đóng mở nắp khoang hành lý ngay tại bảng điều khiển trung tâm và chìa khóa điện tử, cũng như công tắc phía dưới cửa. Chức năng ghi nhớ cho phép người sử dụng đặt nhớ vị trí mở.

**03 / Ghế sau điều khiển điện**

Để mang lại sự thuận tiện và linh hoạt cho hành khách, ghế sau có thể điều khiển ngả, gấp phẳng hay dựng thẳng đứng khi chạm vào nút được tích hợp ở mỗi ghế, trong khoang hành lý và tại bảng điều khiển trung tâm bên cạnh người lái.





**01/ Công tắc điều khiển đèn trên đầu**

Sự thân thiện đầy tinh tế thể hiện cả ở nút bấm trực quan dễ nhìn trên đèn trần, và điều khiển cảm ứng có khả năng phát hiện ngón tay chạm gần để bật hoặc tắt đèn theo nhu cầu của hành khách.

**02/ Hộp đựng đồ trung tâm**

Được thiết kế thông minh và tiện lợi, là nơi lý tưởng để giữ điện thoại và các vật dụng nhỏ khác.

**03/ Cổng USB / Cổng AUX / Ổ cắm điện**

Máy nghe nhạc được sử dụng khi kết nối qua 2 cổng USB hoặc cổng AUX. Ổ cắm điện được thiết kế tiện lợi đặt tại hộp đựng đồ trung tâm và khoang hành lý cho phép cắm nhiều thiết bị khác nhau.

**04/ Chỗ đựng kính mát**

Nơi đựng kính rất tiện lợi được đặt dưới chỗ để tay. Nắp từ tính trượt ngay trong hộp đựng đồ. Mặt bên trong sử dụng chất liệu bóng chống trầy xước cho kính.

**05/ Chỗ đựng ly**

Chỗ đựng ly ở ghế trước có thể đựng 2 chai nước hoặc một chiếc ly cao có tay cầm. Thiết kế miếng đệm dưới giữ chặt chai nước giúp hành khách dễ dàng mở nắp bằng một tay.

**06/ Màn hình trung tâm**

Chức năng này phối hợp sự hiển thị thông tin từ hệ thống đa phương tiện trên màn hình 7 inch ở trung tâm bảng điều khiển với màn hình đa thông tin màu TFT 4.2 inch (màn bán dẫn phim mỏng) ở công tơ mét. Thông tin hệ thống âm thanh, các cuộc gọi đến có thể hiển thị ở màn hình đa thông tin, thuận tiện hơn cho người lái.

**07/ Vô lăng 3 trấu**

Vô lăng 3 trấu với biểu tượng logo Lexus nổi bật ở trung tâm được thiết kế với phong cách thể thao. Vị trí nắm thiết kế tối ưu hóa hình chữ thập, vừa vặn tay cầm giúp nâng cao cảm giác khi nắm. Công tắc được tích hợp trên vô lăng cho phép người lái điều khiển dễ dàng các chức năng như hệ thống âm thanh, nhân diện giọng nói và màn hình đa thông tin.

**08/ Điều khiển âm thanh Lexus**

Màn hình âm thanh Lexus được điều khiển dễ dàng bằng núm với các thao tác: gạt, ấn và xoay. Bên cạnh đó, các phím Audio, Menu, và Back cũng được bố trí ngay trước núm điều khiển. Một lớp phủ đặc biệt trên núm điều khiển giúp việc điều khiển được dễ dàng và chống trơn trượt.

**09/ Hệ thống âm thanh 8 loa Lexus chất lượng cao**

Hệ thống 8 loa Pioneer được trang bị phương pháp xử lý trường âm thanh (tạo âm thanh sống động) và bộ xử lý kỹ thuật số hiện đại (DSP). Bộ xử lý này giúp mang tới một hiệu ứng âm surround ở phần sau xe và khôi phục nốt cao bị mất thông qua nén âm thanh, tạo ra chất lượng âm thanh hoàn hảo.

# 5

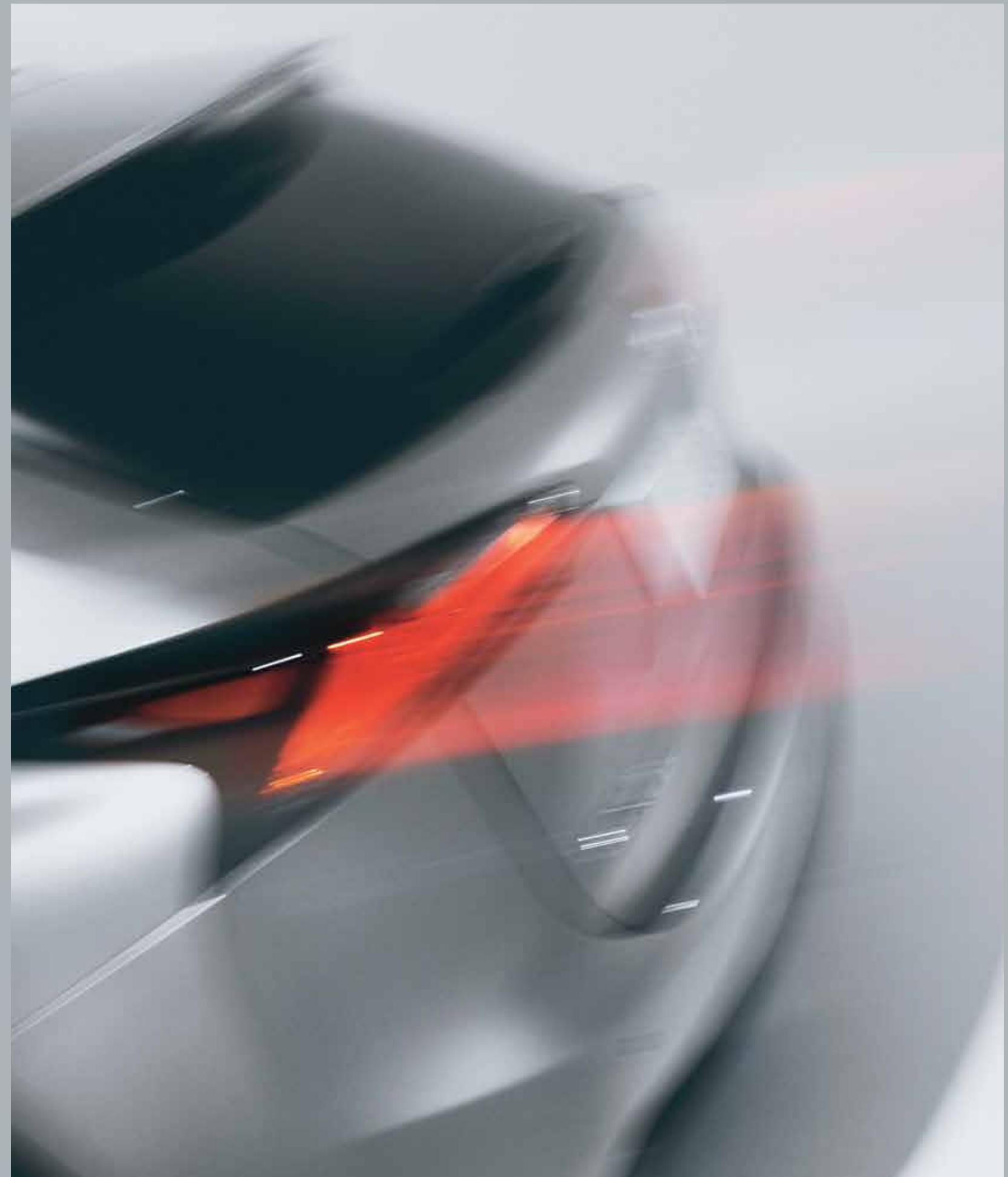


## AN TOÀN

Đoán trước được những tình huống bất ngờ, NX bảo vệ người lái và hành khách bằng các tính năng an toàn chủ động và thụ động tiên tiến.

Các biện pháp hàng đầu để chủ động tránh và phòng ngừa các tai nạn nhằm mục đích hỗ trợ lái xe trong thành phố. Trong trường hợp xảy ra tai nạn, bảo vệ hành khách trong xe được coi là nhiệm vụ trọng tâm của NX, với thân xe có kết cấu độ cứng cao và khung xe vững chắc tương thích với va chạm từ phía trước, hông

và sau xe giúp phân tán lực va cũng như giảm thiểu biến dạng của cabin. Bên trong cabin, túi khí giúp giảm tác động của va chạm tới con người. Cấu trúc WIL (tựa đầu giảm chấn thương đốt sống cổ) ở ghế trước cũng giúp giảm chấn thương cho cổ khi xảy ra va chạm từ phía sau.





**01 / Đèn rẽ góc rộng**

Đèn rẽ góc rộng cung cấp ánh sáng bổ sung theo hướng lái, ở bên cạnh và phía trên, giúp nhìn rõ người đi bộ khi rẽ.

**02 / Hệ thống Túi khí SRS**

Hệ thống túi khí của NX gồm túi khí hai giai đoạn (hàng ghế trước), túi khí đầu gối (người lái), túi khí đệm (ghế hành khách phía trước) hỗ trợ lực siết của dây an toàn bằng cách nâng phần trước của đệm ghế khi va chạm phía trước, túi khí hông (hàng ghế trước), và túi khí rèm (cửa sổ trước và sau) \*

**03 / Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc**

Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc giúp tạm thời duy trì lực phanh để ngăn xe bị trôi về phía sau trong khi người lái chuyển từ chân phanh sang chân ga.

\* Túi khí là thiết bị bổ sung được sử dụng cùng dây an toàn. Người lái và hành khách trong xe phải thắt dây an toàn vào mọi thời điểm. Không được cài đặt ghế trẻ em quay ra phía sau trên ghế hành khách phía trước. Đối với ghế trẻ em quay ra phía trước, hành khách được khuyến khích sử dụng nó ở ghế sau. Không sử dụng các thiết bị bao phủ phần không gian túi khí SRS sẽ bung ra. Những thiết bị như vậy sẽ ngăn cản túi khí SRS phía bên hoạt động hiệu quả, gây tổn thương nghiêm trọng (Bọc ghế chính hãng Lexus được thiết kế đặc biệt cho các mẫu xe được trang bị túi khí bên SRS). Hình ảnh cho thấy tất cả các túi khí SRS hoạt động chỉ cho mục đích minh họa (túi khí hông và túi khí rèm chỉ bung ra khi va chạm ở mặt bên trong một tai nạn thực sự). Để biết thêm chi tiết và các tính năng an toàn quan trọng khác, hãy đọc kĩ Hướng dẫn sử dụng.

LEXUS  
TAKUMI

Đam mê theo đuổi sự hoàn mỹ thể hiện rõ nét khi quan sát kỹ nghệ thủ công bậc thầy của các nghệ nhân lành nghề Lexus, với tên gọi trong tiếng Nhật là các Takumi.



Mọi chiếc xe Lexus đều dựa trên tinh thần không thỏa hiệp để trở thành những chiếc xe hơi đẳng cấp. Lấy cảm hứng từ triết lý "Đôi lập song hành", chúng tôi luôn muốn cải tiến mọi khía cạnh của quá trình thiết kế và sản xuất thông qua sự kết hợp tinh tế của những ý tưởng tương chừng như không thể hòa hợp cùng nhau như "Văn hành mạnh mẽ mà vẫn tiết kiệm nhiên liệu". Ngoài ra phong cách độc đáo của Lexus được tạo ra từ ngôn ngữ thiết kế L-finesse, đó là sự hòa trộn tuyệt vời giữa "sự tiên phong" và "sự tinh tế", khiến cho mỗi chiếc xe Lexus không chỉ cuốn hút và sang trọng mà còn cực kỳ tinh tế. Cuối cùng, mỗi mẫu xe mới Lexus phải vượt qua các tiêu chuẩn khắt khe về thiết kế, văn hành, tinh năng và thiết bị, để đảm bảo sự khác biệt và giá trị của nhãn hiệu Lexus.

Theo đuổi sự hoàn mỹ thể hiện tại mọi công đoạn sản xuất. Mỗi chiếc xe Lexus đều được tạo ra bởi những kỹ nghệ đỉnh cao và sự chăm chút tỉ mỉ đến từng chi tiết bắt nguồn từ nghệ thuật thủ công truyền thống và công nghệ sản xuất hàng đầu. Ví dụ, tại nhà máy Tahara Nhật Bản, những bộ phận có độ chính xác sử dụng công nghệ kỹ thuật số hiện đại được lắp ráp và hoàn thiện bởi những thợ thủ công bậc thầy gọi là Takumi, những người có kỹ thuật đỉnh cao và độ nhạy cảm tuyệt vời, và điều này chỉ có được khi những kỹ năng này đã được mài dũa qua mấy chục năm kinh nghiệm.

NGOẠI THẤT VÀ NỘI THẤT  
**MÀU SẮC**

Một bảng màu tuyệt vời, từ táo bạo đến rực rỡ,  
với sự tinh tế trong từng sắc độ,  
cho khách hàng tự do thể hiện cá tính.



Trắng Sonic Quartz



Xám Mercury Gray Mica



Bạc Platinum Silver Metallic



Bạc Sonic Titanium



Đen Black



Đỏ Red Mica Crystal Shine



Xanh Exceed Blue Metallic



Vành Hợp Kim Nhôm 18 INCH

< MÀU NỘI THẤT >



Kem White Ocher



Đỏ Garnet



Đen Black



## TÍNH NĂNG <NX200t>

### NGOẠI THẤT

- Kính chắn gió, cách âm, chống tia UV
- Kính cửa trước, cửa sau, đuôi xe và góc hông xe, chống tia UV
- Cửa sổ trời, điều khiển điện, chế độ 1 chạm chống kẹt
- Gương: tích hợp đèn báo rẽ LED, tự sụp với số lùi
- Tay nắm cửa, đèn chiếu sáng bước chân

### NỘI THẤT

- Đồng hồ quang Optitron
- Đồng hồ kiểu Analog kim số
- Hộp đựng đồ trung tâm
- Gương và đèn trang điểm (Ghế trước)
- Chỗ để ly (Trước và cạnh ghế sau)
- Chỗ đựng đồ cạnh cửa (Cửa trước và sau); chỗ để ly
- Hệ thống điều hòa tự động; điều chỉnh nhiệt độ độc lập cho hàng ghế trước, lọc không khí với chức năng loại bỏ bụi có kích thước bằng hạt phấn hoa
- Tấm ngăn khoang hành lý

### HOẠT ĐỘNG

- Vô lăng điều chỉnh điện 4 hướng, có chức năng nhớ vị trí lái, tự động điều chỉnh hỗ trợ ra vào xe
- Nút điều khiển trên vô lăng
- Hộp số tự động đa cấp
- Nhớ ghế (Hàng ghế trước)
- Hệ thống điều khiển hành trình
- Hệ thống mở cửa và khởi động thông minh
- Nắp khoang hành lý điều chỉnh điện, nhớ vị trí điều chỉnh góc mở

### HỆ THỐNG GIẢI TRÍ

- Màn hình 7 inch
- Hệ thống âm thanh 8 loa cao cấp Lexus, AM/FM, DVD, MP3, WMA, DSP, ASL
- Kết nối Bluetooth
- Khe cắm USB, mini-jack

### GHẾ NGỒI

- Ghế trước điều chỉnh điện 8 hướng
- Hỗ trợ tựa lưng điện cho ghế lái
- Ghế có hệ thống sưởi và làm mát cho người lái và hành khách phía trước
- Ghế sau điều chỉnh điện

### AN TOÀN

- Hệ thống kiểm soát lực kéo TRC
- Hệ thống ổn định thân xe VSC
- Phanh ABS, Phân phối lực phanh điện tử EBD
- Hệ thống hỗ trợ lực phanh khẩn cấp
- Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc
- Đèn cốt LED, tự động điều chỉnh tầm chiếu sáng
- Đèn trước 3 bóng LED, tự động điều chỉnh tầm chiếu sáng
- Đèn chiếu sáng ban ngày LED
- Đèn sương mù trước LED
- Đèn rẽ góc rộng
- Đèn phanh chủ động
- Gương chống chói tự động (Bên trong và bên ngoài)
- Túi khí 2 giai đoạn SRS cho người lái
- Túi khí 2 giai đoạn SRS cho hành khách phía trước
- Túi khí đầu gối cho người lái
- Túi khí đệm cho hành khách phía trước
- Túi khí hông cho hàng ghế trước
- Túi khí rèm (Cửa sổ trước và sau xe)
- Cấu trúc ghế giảm chấn thương cổ WIL (Hàng ghế trước)
- Dây đai an toàn 3 điểm với chức năng khóa đai khẩn cấp ELR (Tất cả các ghế)
- Chức năng căng đai khẩn cấp và bộ hạn chế lực ti vai cho hàng ghế trước
- Chốt an toàn cho trẻ CRS tại 2 cửa sau
- Hệ thống chống trộm với chuông cảnh báo tự động

## THÔNG SỐ KỸ THUẬT <NX200t>

### KÍCH THƯỚC VÀ TRỌNG LƯỢNG

Chiều dài tổng thể:	4630 mm
Chiều rộng tổng thể:	1845 mm
Chiều cao tổng thể:	1645 mm
Chiều dài cơ sở:	2660 mm
Chiều rộng cơ sở: Trước:	1580 mm
Sau:	1580 mm
Trong lượng xe không tải:	1798 kg
Trong lượng toàn tải:	2350 kg

### KHUNG GÀM

Hệ thống treo:	Hệ thống treo Macpherson (trước)/ Tay đòn kép (sau), lò xo cuộn, giảm xóc khí nén, thanh cân bằng
Hệ thống lái:	Tự lực điện
Phanh:	Trước: Phanh đĩa kích thước 17 inch Sau: Phanh đĩa kích thước 16 inch
Bán kính vòng quay tối thiểu:	5,7 m
Dung tích bình xăng:	60 lit
Lốp:	225/60R18

### ĐỘNG CƠ

Loại động cơ:	2 lit, 4 xy lanh thẳng hàng, 16 van trực cam kép, tăng áp (8AR-FTS) 1998 cc
Dung tích xy lanh:	235 hp/ 4800-5600 vòng/phút
Công suất tối đa:	350Nm/1650-4000 vòng/phút
Mô men xoắn cực đại:	Phun nhiên liệu kết hợp trực tiếp và đa điểm
Hệ thống nhiên liệu:	Chu trình tổ hợp: 8,2 (lit/100km)
Mức tiêu thụ nhiên liệu:	Chu trình đô thị cơ bản: 11,01 (lit/100km)
	Chu trình đô thị phụ: 6,73 (lit/100km)



Công ty Ô tô Toyota Việt Nam bảo lưu quyền thay đổi các thông số kỹ thuật và thiết bị mà không cần báo trước. Thông số kỹ thuật và các thiết bị có thể thay đổi để phù hợp với điều kiện và yêu cầu nước sở tại.

Ghi chú: Hình ảnh xe và một số đặc tính kỹ thuật trong cuốn catalog này có thể khác nhau tùy từng mẫu xe và khu vực thị trường.

Mẫu xe thực tế có thể hơi khác so với hình ảnh trong cuốn catalog này.